





SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

	JMÉNO	PODPIS	  Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
GEODET					
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Lucie Fabiánová	<i>Fabiánová</i>			
ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT			ŘEDITEL	Ing. Bohuslav Navrátil	
ÚPRAVA NIVELETY KOLEJE NA MOSTĚ ev. km 17,758 TRATI KRNOV - JINDŘICHOV VE SLEZSKU TUDU: 2253 08			DATUM	únor 2017	
			SCHVÁLIL	<i>Ing. Navrátil</i>	
			MĚŘÍTKO		
			ORGANIZACE	SŽDC, s.o.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO JEDNACÍ		
			EVID. ČÍSLO	G720Z7100019	
			ČÍSLO ISŽGK		
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město			ČÍSLO PŘÍLOHY	1
STAVBA					

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>STANIČENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE .....</b>	<b>3</b>
6.1	NÁVRHOVÁ RYCHLOST .....	3
6.2	SMĚROVÉ POMĚRY.....	3
6.3	SKLONOVÉ POMĚRY.....	4
<b>7</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>VÝSTROJ TRATI .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>MOST EV. KM 17,758.....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Úprava nivelety koleje na mostě ev. km 17,758 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Zjednodušený projekt
<b>Místo stavby:</b>	Třemešná ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku
<b>TUDU:</b>	2253 08
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Katastrální území:</b>	Třemešná
<b>Investor:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
<b>Budoucí provozovatel:</b>	SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

## 2 Základní údaje o stavbě

Zjednodušený projekt „Úprava nivelety koleje na mostě ev. km 17,758 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku“ řeší geometrické parametry koleje pro úpravu výšky uložení mostu ev. km 17,758 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. V daném úseku byly již geometrické parametry koleje řešeny v rámci dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“. Směrové poměry zůstávají oproti této dokumentaci beze změny, sklonové poměry jsou však upraveny pro účely stavby.

Předkládaná dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního svršku
2. zřízení bezstykové koleje
3. konstrukční uspořádání železničního spodku
4. izolaci kolejí – tj. izolované styky, propojky, lanová propojení...
5. vlastní úpravu mostu ev. km 17,758
6. výkaz výměr a rozpočet stavby
7. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Ostrava v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Ostrava.

### **3 Související předpisy, normy, podklady**

#### **Geodetické podklady**

- „Zaměření ŽBP a 3D osy koleje č. 1 v části TÚ 2253 Krnov - Jindřichov ve Slezsku - st. hranice ČR/PL“ (Zeměměřictví Olšar, červen, červenec 2015)

#### **Normy**

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

#### **Předpisy SŽDC**

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek

#### **Navazující projekty**

- dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ (Exprojekt s.r.o., říjen 2016)

### **4 Souřadnicový a výškový systém**

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

### **5 Staničení**

Staničení je převzato z dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“. Oproti staničnickům osazeným v terénu je projektované staničení průměrně o cca 7 m vyšší.

### **6 Geometrické parametry koleje**

#### **6.1 Návrhová rychlost**

Směrové poměry jsou navrženy na stávající rychlost  $V = 60 \text{ km/h}$ .

#### **6.2 Směrové poměry**

Směrové poměry jsou převzaty z dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“. Navržené směrové poměry a směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 2 Podélný profil.

### 6.3 Sklonové poměry

Na začátku a na konci úseku jsou sklonové poměry napojeny na sklonové poměry z dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“.

V km 17,496 – 17,930 je oproti dokumentaci „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ niveleta upravena tak, aby vyhovovala pro potřeby opravy mostu ev. km 17,758. Úprava nivelety byla provedena úpravou výšky a polohy lomů sklonu.

Výšková úprava nivelety bude provedena v celkové délce 45 m, z toho tvoří 17,5 m úsek před mostem ev. km 17,758, 17,3 m je most ev. km 17,758 a 10,2 m tvoří úsek za mostem ev. km 17,758.

Pro zakružení výškových oblouků v místě lomů sklonů bude použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou dle ČSN 73 6360-1. Poloměry výškového zaoblení byly navrženy o hodnotě 4000 m.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 2 Podélný profil.

## 7 Zajištění prostorové polohy koleje

Vzhledem k charakteru stavby nebude zajišťována prostorová poloha koleje.

## 8 Výstroj trati

Výstroj trati nebude upravována.

## 9 Most ev. km 17,758

Pro účely stanovení úpravy výšky jednotlivých ložisek mostu byla vypracována tabulka se zdvihy jednotlivých kolejnicových pásů na začátku a konci mostu:

	levý kolejnicový pás			pravý kolejnicový pás			poznámka
	zaměřená výška	projektovaná výška	zdvih [mm]	zaměřená výška	projektovaná výška	zdvih [mm]	
začátek mostu	369,674	369,689	15	369,659	369,689	30	
konec mostu	369,522	369,561	39	369,516	369,567	51	D=6mm

Pozn.: Na konci mostu, který již leží v přechodnici (D=6mm), neodpovídá zdvih koleje uváděný v podélném profilu žádnému ze zdvihů kolejnicových pásů. To je způsobeno

tím, že ve stávajícím stavu je na konci mostu opačné převýšení (vnitřní kolejnicový pás je výš) a zdvih koleje v podélném profilu se počítá od nižšího zaměřeného pásu (v tomto případě pravý pás) po nižší projektovaný pás (v tomto případě levý pás).

## 10 Závěr

Tato dokumentace řeší geometrické parametry koleje pro stavbu „Úprava nivelety koleje na mostě ev. km 17,758 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku“. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Ostrava a Správou mostů a tunelů Ostrava.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Ostrava a Správy mostů a tunelů Ostrava“. Je třeba především dořešit konstrukční uspořádání železničního svršku, zřízení bezstykové koleje, konstrukční uspořádání železničního spodku, izolaci kolejí, vlastní úpravu mostu ev. km 17,758, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka  
Správa železniční geodézie Olomouc  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc